



Renault România a susținut competiția BEST - EBEC 2013, categoria Team Design

Joi, 16 Mai 2013

- **24 de studenți înscriși în competiție**
- **6 vehicule prototip concepute, construite și testate în două zile**

Renault România s-a alăturat și în 2013 competițiilor din domeniul ingineriei, organizate de asociația studențească BEST (Board of European Students of Technology). În zilele 13 și 14 mai a avut loc etapa națională a competiției EBEC (European BEST Engineering Competition) la Universitatea Politehnica din București. 24 de studenți repartizați în 6 echipe, care au câștigat la concursurile EBEC la nivel local, proveniți de la universități din București, Brașov, Chișinău (Republica Moldova), Cluj Napoca, Timișoara și Iași, s-au întrecut în proba Team Design, susținută de constructorul auto. Cele 6 echipe au avut drept temă propusă de Renault România să conceapă, construiască și să testeze un vehicul prototip, exclusiv cu materiale specifice activităților de bricolaj, ținând cont de următoarele condiții:

- Vehiculul să fie condus de un șofer pe un traseu definit, care cuprinde viraje, pante și denivelări
- Șoferul să stea așezat și să poarte centură de siguranță detașabilă
- Vehiculul sau șoferul să nu fie sprijiniți, direct sau indirect, de niciun membru al echipei
- Cât timp vehiculul se află în mișcare, în afară de roți, nimic nu poate atinge solul
- Să se încadreze în bugetul alocat pentru achiziționarea materialului necesar

Într-o primă etapă, cei 24 de studenți au identificat soluția tehnică, inclusiv componentele necesare pentru construcția prototipului, iar mai apoi au mers la cumpărături pentru a-și procura materialele necesare. În a doua etapă a competiției, acestea au construit și testat cele 6 vehicule rezultate din munca de echipă, pe un traseu amenajat special.

Juriul format din reprezentanți ai Renault România și BEST a ținut cont la evaluarea performanței echipelor de: timpul necesar pentru a parcurge traseul stabilit, tipul de propulsie, buget, munca în echipă, negocierea cu alte echipe, eficientizarea resurselor și prezentarea vehiculului prototip.

În urma deliberărilor, câștigătoare a fost desemnată echipa „Drill Machine”, de la Universitatea Tehnică Gheorghe Asachi din Iași, urmată de echipele de la universitățile din București și Timișoara. Echipa câștigătoare urmează să reprezinte România la competiția regională EBEC, care va avea loc în perioada 1-8 august 2013, la Varșovia.

Bogdan Floareș, unul dintre cei 4 membri ai echipei câștigătoare, cel care a condus vehiculul în timpul testului, student în anul IV la Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași, facultatea de Inginerie Electrică, Energetică și Informatică Aplicată, a mărturisit că *„înainte să mă urc în mașină și să plec cu ea, chiar axul care trebuia să transmită mișcarea de la bormașină la roată, a cedat; a trebuit să o luăm de la capăt, să găsim o soluție, ne mai trebuia un șurub. M-am îndreptat spre celelalte echipe concurente și am negociat schimb de piese. Mașina noastră trebuia să se numească „Dream Machine”, însă într-un final s-a transformat în „Drill Machine”. Mi-am pus ochelarii și centura de siguranță și am pornit cu mari emoții. Am terminat în aplauzele colegilor noștri”*.

Informații despre competiția BEST EBEC pot fi consultate pe site-ul www.ebec.ro.

BEST

BEST este o organizație studențească non guvernamentală și non profit în continuă creștere. BEST ajută studenții cu profil tehnic din Europa să-și deschidă orizonturile către planul internațional, prin înțelegerea culturii tehnice și prin dezvoltarea capacităților într-un cadru multicultural. Proiectele realizate reprezintă oportunități pentru ca studenții să se întâlnească și să învețe unul de la celălalt, prin evenimente academice și non academice, dar și prin simpozioane educaționale.

Renault România

Renault România este partener constant al principalelor universități tehnice din țară, contribuind la dezvoltarea educației universitare în domeniul ingineriei automobilelor și sprijinind inserția tinerilor pe piața muncii. Recent, compania a fost prezentă pentru al doilea an consecutiv la Polifest, eveniment organizat de Universitatea Politehnica București, unde specialiști ai Renault România au împărtășit studenților noțiuni despre inginerie și fabricație, domenii importante în lanțul de construcție a unei mașini. În prezent, 111 studenți de la universități din România, dar și din afara țării, urmează programul de stagii „Drive Your Future”.

România, cu cei aproximativ 18.000 de angajați, este a doua țară a Grupului Renault în ceea ce privește efectivele și singura, cu excepția Franței, care posedă toate competențele unui constructor auto. A face parte din Renault România astăzi, înseamnă a beneficia de întreaga paletă de meserii existente în industria automobilului și de cinci locații în care se desfășoară activitatea: Pitești, Mioveni, Oarja, București și Titu.

Principalele entități ale sale sunt Uzinele Dacia de la Mioveni (Uzina Vehicule, Uzina Mecanica și Șasiuri, Direcția Logistică, inclusiv centrul RIR-ILN), Matrițe Dacia (Pitești), centrul de design Renault Design Central Europe, Renault Technologie Roumanie (care include Centrul Tehnic Titu) și direcția comercială Renault Commercial Roumanie (inclusiv Centrul de Piese de Schimb Oarja).

Sursa:

<http://www.daciagroup.com/presa/comunicate-de-presa/2013/renault-romania-a-sustinut-competitia-best-ebec-2013-categoria-team>