

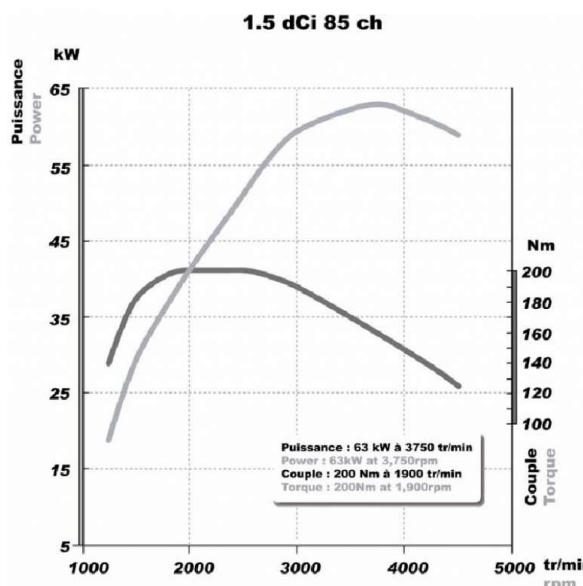


Un nou motor diesel 1.5 dCi, de 85 CP, disponibil pe modelele Dacia Logan berlina si MCV

Sâmbătă, 1 Septembrie 2007

Gama de motorizari disponibile pe modelele Dacia Logan berlina si Dacia Logan MCV se imbogateste cu un nou propulsor diesel, de 1,5 litri. Acesta dezvolta 85 CP si se distinge printr-un cuplu maxim de 200 Nm la 1 900 rot./min. Echipate cu acest motor, cele doua modele Dacia beneficiaza de performante dinamice sporite. Plusul de performanta nu inseamna insa o diminuare a avantajului economic caracteristic gamei Dacia. Astfel, cu noua motorizare, consumul de carburant este de numai 4,6 l/ 100 km pentru berlina si de 5,2 l/ 100 km pentru MCV (ciclu mixt). Emisiile de CO₂ sunt de asemenea reduse, ele atingand 120 g/km pentru Logan berlina si 137 g/km pentru Logan MCV, cifre mai putin obisnuite pentru vehicule familiale atat de spatioase.

In Romania, motorul 1.5 dCi 85 CP este disponibil pe versiunile Lauréate, Ambition si Prestige, pentru Logan berlina, si pe versiunile Préférence si Lauréate, pentru Logan MCV. Aceste versiuni beneficiaza, asemenea intregii game Dacia, de un pret extrem de atractiv.



Odata cu aparitia noii motorizari 1.5 dCi de 85 CP, numarul propulsoarelor disponibile pe modelele Dacia ajunge la cinci. Asemenea versiunii de 70 CP, aflate in catalogul Dacia din toamna anului 2005, aceasta varianta a motorului 1.5 dCi dispune de un sistem de injectie directa Common Rail de generatia a doua.

Noua motorizare se distinge printr-o presiune absoluta de supraalimentare a turbocompresorului de 2,3 bari, cu 0,4 bari mai mult fata de versiunea de 70 CP. Propulsorul 1.5 dCi 85 CP ofera un plus de dinamism modelelor Logan berlina si MCV. Echipat cu acest motor, modelul Logan berlina accelereaza de la 0 la 100 km/h in numai 13 secunde (adica un castig de 2 secunde fata de versiunea 70 CP), iar Logan MCV reușeste acest lucru in 14,3 secunde (adica un castig de aproape 3,5 secunde fata de versiunea 70 CP). Afisand un cuplu de 200 Nm la 1900 rot/ min, din care 90% disponibil inca de la 1 500 rot/ min, motorul 1.5 dCi 85 CP ofera gamei Logan reprez energetice in toate situatiile.

Emisii de CO2 reduse

Ansamblul acestor performante este realizat în condițiile unui consum de carburant și a unor emisii de CO2 reduse. Astfel, Logan berlina 1.5 dCi 85 CP afisează un consum de 4,6 l/100 km în ciclu mixt, iar Logan MCV consumă 5,2 l/100 km.

Asemenea întregii game de motoare care echipează modelele Dacia, noul propulsor 1.5 dCi 85 CP corespunde normelor de depoluare Euro 4. Emisiile de CO2 nu depășesc 120 g/km pentru berlina și 137 g/km pentru MCV. Gama 1.5 dCi de la Dacia contribuie astfel la atingerea uneia dintre angajamentele Contractului Renault 2009, acela de a vinde, până la sfârșitul anului 2009, un milion de vehicule cu emisii de CO2 sub 140 g/km, din care o treime cu emisii mai mici de 120 g/km.

Noul motor este asociat unei cutii de viteze manuale cu 5 trepte, JR5, care a fost adaptată castigului de putere, pentru a putea exploata din plin cei 200 Nm ai cuplului.

Motorul 1.5 dCi 85 CP este disponibil în România pe versiunile Lauréate, Ambition și Prestige, pentru Logan berlina, și pe versiunile Préférence și Lauréate pentru Logan MCV. Aceste versiuni beneficiază, asemenea întregii game Dacia, de un preț extrem de atractiv.

Link-uri recomandate:

[Caracteristici tehnice motor 1.5 dCi 85 CP](#) [1]

Sursa:

<http://www.daciagroup.com/presa/comunicate-de-presa/2007/un-nou-motor-diesel-15-dci-de-85-cp-disponibil-pe-model-ele-dacia>