



48 de ani de la producția primului model Dacia

Vineri, 19 August 2016

Sâmbătă, 20 august 2016 se împlinesc 48 de ani de când primul autovehicul Dacia 1100 ieșea de pe linia de fabricație a uzinei Dacia.

În 1968 statul român semnează un contract de licență cu Renault și începe fabricarea modelului Dacia 1100 sub licență R8. La doar un an distanță, în 1969 va începe producția celui de-al doilea model Dacia, Dacia 1300, sub licență R12.

Modelul 1100 a fost produs până în 1971, timp în care aproape 40.000 de autovehicule au ajuns pe drumurile din România. Dacia 1100 era echipată cu motor spate, 4 cilindri (viteză maximă 133km/h, consum: 6,8 l/100km), avea 4 uși și 5 locuri.

Uzina Dacia a luat naștere în anul 1966, la Colibași, în județul Argeș.

Între anii 1970-1980, Dacia dezvoltă o întreagă gamă de modele care va cuprinde mai multe tipuri de vehicule de persoane și utilitare. Automobile Dacia continuă autonom producția de autoturisme derivate din gama Renault 12 și după anul 1978. Anul 1995 este marcat de lansarea primului autoturism conceput 100% de inginerii români, Dacia Nova.

Din anul 1999, Dacia devine o marcă a Grupului Renault și începe procesul de modernizare a întregului aparat industrial.

Astăzi, la 17 ani de la privatizare, cele două uzine amplasate pe platforma industrială Dacia de la Mioveni (Uzina Vehicule și Uzina Mecanica și Șasiuri) folosesc Alliance Production Way (APW), un nou sistem de producție comun uzinelor Renault-Nissan ce are ca scop ameliorarea profitabilității și competitivității într-o manieră durabilă.

În prezent, capacitatea Uzinei Vehicule de la Mioveni este de 350.000 vehicule/an. În 2015, 93% din producția uzinei a fost exportată.

Descoperă [Uzinele Dacia](#) [1]azi.

Sursa: <http://www.daciagroup.com/noutati/stiri/48-de-ani-de-la-productia-primului-model-dacia>