



Direcția Logistică Centrală Dacia

Direcția Logistică România asigură buna desfășurare a procesului de comandă/aprovizionare și transport de piese pentru fabricația vehiculelor și a organelor mecanice în uzinele Dacia de la Mioveni, precum și în cele 22 de uzine Renault-Nissan ce produc vehicule din gama Global Access (Logan, Sandero, Duster, Lodgy, Dokker) la nivel internațional.

O altă activitate, la fel de importantă, este deservirea Direcției Comerciale prin organizarea și expedierea produselor finite (vehicule noi) către rețeaua de concesionari din România și din afara țării.

Din Direcția Logistică Dacia fac parte următoarele activități și structuri organizatorice:

- AILN Mioveni (Alliance International Logistics Network) organizat în trei departamente: Logistică Industrială, Exploatare, Calitate și Inginerie,
- Departamentul Transport Ambalaje/Vehicule (CLE) și Recepție Administrativă
- Departamentul Logistică Terțiară PHF și Reparații Ambalaje
- Departamentul Audit și Organizare Procese
- Departamentul Resurse Umane
- Program Monozukuri Logistică

AILN (Alliance International Logistics Network)

AILN Mioveni a fost înființat în 2005, ca platformă de export, având ca principală misiune condiționarea și expedierea pieselor pentru modelul Logan către clienții externi care fabrică vehicule din gama Entry, actuala gamă Global Access.

În prezent, AILN Mioveni gestionează exportul de componente pentru fabricația de vehicule în 23 de uzine din Rusia, Maroc, Iran, India, Brazilia, Africa de Sud, Columbia, Argentina, Algeria, Slovenia, Turcia, Coreea de Sud.

Platforma AILN Mioveni gestionează un total de 17.480 de referințe în sistem pentru toți clienții, acestea reprezentând piese necesare fabricării vehiculelor din gama Global Access, în diverse versiuni. Pentru a asigura aceste piese, centrul AILN este în contact permanent cu 616 furnizori, din care 100 sunt localizați în România și 516 în afara țării.

În 2016, au fost expediați 2.637.036 m³ de piese de la AILN Mioveni, echivalentul a 1.400.239 de vehicule asamblate.

În perioada 2005-2016, AILN Mioveni a expedit aproape 15 milioane m³ de piese care au contribuit la asamblarea a peste 7,5 milioane de vehicule în uzinele Alianței Renault -Nissan din lume.

Centrul de Expediții Vehicule

Activitatea Centrului de Expediții Vehicule (Centre Livreur Expéditeur – CLE) constă în preluarea vehiculelor de pe linia de montaj, stocarea lor în parcul logistic de la Mioveni și expedierea către rețeaua de dealeri.

Aici sunt parcurse mai multe etape de pregătire pentru livrare și sunt întocmite documentele de expediție. Apoi, în funcție de destinație, vehiculele sunt transportate pe cale rutieră, feroviară și maritimă.

Săptămânal, din parcul de expediții sunt expediate peste 570 de camioane și 11-15 trenuri încărcate cu vehicule.

Capacitatea de încărcare a unui camion este între 6 și 9 vehicule, iar a unui tren între 224-293 de vehicule, în funcție de țara de destinație, dar și de tipul de vehicul.

În anul 2016 au fost expediate 320.913 de vehicule, din care 33.407 vehicule către 74 de concesionari din România și 287.506 vehicule expediate la export (către 87 de destinații).

De asemenea, în 2016, CLE a expedit 23.509 camioane cu 170.988 de vehicule și 567 de trenuri încărcate cu 149.480 de vehicule și 445 de vehicule speciale cu 249 camioane.

Cifre cheie pentru anul 2016:

M³ de piese expediate: 2.637.036

Echivalent vehicule expediate: 1.400.239

Sursa: <http://www.daciagroup.com/despre-noi/platforma-industrial-dacia/directia-logistica-centrala-dacia>