# Direcţia Logistică Centrală Dacia

Direcția Logistică România asigură buna desfășurare a procesului de comandă/aprovizionare şi transport de piese pentru fabricația vehiculelor şi a organelor mecanice în uzinele Dacia de la Mioveni, precum şi în cele 22 de uzine Renault-Nissan ce produc vehicule din gama Global Access (Logan, Sandero, Duster, Lodgy, Dokker) la nivel internațional.

O altă activitate, la fel de importantă, este deservirea Direcției Comerciale prin organizarea şi expedierea produselor finite (vehicule noi) către rețeaua de concesionari din România şi din afara ţării.

Din Direcţia Logistică Dacia  fac parte următoarele activități și structuri organizatorice:

- AILN Mioveni (Alliance International Logistics Network) organizat în trei departamente: Logistică Industrială, Exploatare, Calitate şi Inginerie,
- Departamentul Transport Ambalaje/Vehicule (CLE) şi Recepţie Administrativă
- Departamentul Logistică Terţiară PHF şi Reparaţii Ambalaje
- Departamentul Audit şi Organizare Procese
- Departamentul Resurse Umane
- Program Monozukuri Logistică

**AILN (Alliance International Logistics Network)**

AILN Mioveni a fost înfiinţat în 2005, ca platformă de export, având ca principală misiune condiționarea şi expedierea pieselor pentru modelul Logan către clienţii externi care fabrică vehicule din gama Entry, actuala gamă Global Access.

În prezent, AILN Mioveni gestionează exportul de componente pentru fabricația de vehicule în 23 de uzine din Rusia, Maroc, Iran , India, Brazilia, Africa de Sud, Columbia, Argentina, Algeria, Slovenia, Turcia, Coreea de Sud.

Platforma AILN Mioveni gestionează un total de 17.480 de referințe în sistem pentru toți clienții, acestea reprezentând piese necesare fabricării vehiculelor din gama Global Access, în diverse versiuni. Pentru a asigura aceste piese, centrul AILN este în contact permanent cu 616 furnizori, din care 100 sunt localizați în România şi 516 în afara ţării.

În 2016, au fost expediaţi 2.637.036 m³ de piese de la AILN Mioveni, echivalentul a 1.400.239 de vehicule asamblate.

În perioada 2005-2016, AILN Mioveni a expediat  aproape 15 milioane m³ de piese care au contribuit la asamblarea a peste 7,5  milioane de vehicule în uzinele Alianței Renault –Nissan din lume.

**Centrul de Expediții Vehicule**

Activitatea Centrului de Expediții Vehicule (Centre Livreur Expéditeur – CLE) constă în preluarea vehiculelor de pe linia de montaj, stocarea lor în parcul logistic de la Mioveni și expedierea către rețeaua de dealeri.

Aici sunt parcurse mai multe etape de pregătire pentru livrare şi sunt întocmite documentele de expediție. Apoi, în funcție de destinație, vehiculele sunt transportate pe cale rutieră, feroviară şi maritimă.

Săptămânal, din parcul de expediții sunt expediate peste 570 de camioane şi 11-15 trenuri încărcate cu vehicule.

Capacitatea de încărcare a unui camion este între 6 şi 9  vehicule, iar a unui tren între 224-293 de vehicule, în funcţie de ţara de destinaţie, dar şi de tipul de vehicul.

În anul 2016 au fost expediate 320.913 de vehicule, din care 33.407 vehicule către 74 de concesionari din România şi 287.506 vehicule expediate la export (către 87 de destinaţii).

De asemenea, în 2016, CLE a expediat 23.509 camioane cu 170.988 de vehicule şi 567 de trenuri încărcate cu 149.480 de vehicule și 445 de vehicule speciale cu 249 camioane.

**Cifre cheie** pentru anul 2016:

M³ de piese expediați: 2.637.036

Echivalent vehicule expediate: 1.400.239

---

**Sursa:** http://www.daciagroup.com/despre-noi/platforma-industriala-dacia/directia-logistica-centrala-dacia