

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 1 SEPTEMBRE 2007

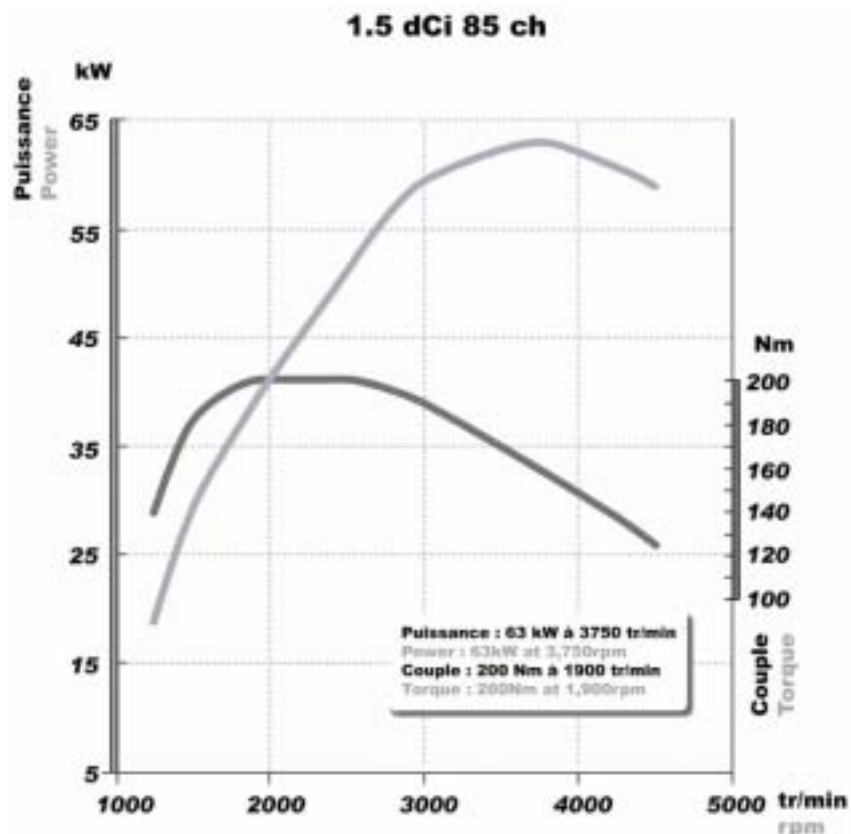
L'introduction du moteur 1.5 dCi 85 ch confère à Logan et Logan MCV des performances dynamiques accrues

Logan et Logan MCV peuvent désormais recevoir la version 85 ch du moteur diesel 1.5 dCi. Puissance et couple sont en hausse, conférant à ces deux modèles des performances dynamiques accrues. Pour autant, la vocation économique de la gamme Dacia se trouve confortée grâce à des consommations très basses, respectivement de 4,6 l/100 pour la berline et de 5,2 l/100 pour le break (cycle mixte). Les émissions de CO₂ sont tout aussi contenues avec seulement 120 g/km sur Logan et 137 g/km sur Logan MCV, des chiffres inédits pour des berlines familiales aussi habitables.

En Europe occidentale, le moteur 1.5 dCi 85 ch est disponible sur les versions Lauréate et Prestige pour Logan et sur les versions Ambiance et Lauréate pour Logan MCV. Ces versions bénéficient, comme toute la gamme Dacia, d'une garantie de 3 ans ou 100 000 kms et bien sûr d'un prix extrêmement attractif.

Après le 1.5 dCi 70 ch, c'est au tour de la version 85 ch d'être proposée sur Logan et Logan MCV, élargissant l'offre de motorisations diesel de la gamme Dacia. Développant sa puissance maximale de 85 ch à 3 750 tr/min, cette version du moteur 1.5 dCi dispose, comme la version 70 ch, d'un système d'injection directe common rail de seconde génération permettant la mise sous pression de la stricte quantité de gazole nécessaire, au bénéfice du rendement et de la consommation. Elle se distingue par une pression absolue de suralimentation du turbo de 2,3 bar, supérieure de 0,4 bar à la version 70 ch.

Le 1.5 dCi 85 ch apporte un réel supplément de vivacité à Logan et Logan MCV. En effet, Logan 1.5 dCi 85 ch passe de 0 à 100 km/h en 13 secondes seulement (soit un gain de 2 secondes par rapport à la version 70 ch) et Logan MCV en 14,3 secondes (soit un gain de près de 3,5 secondes par rapport à la version 70 ch !). Affichant un couple de 200 Nm à 1900 tours/min, dont 90% disponible dès 1 500 tours/min, le 1.5 dCi 85 ch confère à la gamme Logan des reprises énergiques en toutes situations.



Des performances en émissions de CO₂ inédites

L'ensemble de ces performances demeure compatible avec des consommations et des émissions de CO₂ tout à fait maîtrisées. Ainsi, Logan 1.5 dCi 85 ch ne consomme que 4,6 l/100 km en cycle mixte et Logan MCV 5,2 l/100 kms. Les émissions de CO₂ se chiffrent respectivement à 120 g/km pour la berline et 137 g/km pour le break. Grâce à ces valeurs très basses pour des véhicules familiaux aussi habitables, la gamme 1.5 dCi de Dacia vient contribuer directement à l'un des engagements du Renault Contrat 2009 de vendre à l'horizon du contrat un million de véhicules émettant moins de 140 g/km de CO₂ dont un tiers

émettant moins de 120 g/km de CO₂. Le moteur 1.5 dCi 85 ch satisfait bien entendu aux normes Euro 4.

Il est associé à la boîte de vitesse manuelle JR5 à 5 rapports dont l'étagement a été adapté au gain de puissance pour exploiter pleinement les 200 Nm de couple.

Le moteur 1.5 dCi 85 ch est disponible, selon les pays, sur les versions Lauréate et Prestige pour Logan, et sur les versions Ambiance et Lauréate pour Logan MCV. Ces versions bénéficient, comme toute la gamme Dacia, d'une garantie de 3 ans ou 100 000 kms et, naturellement, d'un prix extrêmement attractif.