



Matrite Dacia: la seule entité du Groupe Renault qui fabrique des outils d'emboutissage

Mercredi, Juillet 20, 2011

Le processus de fabrication d'un véhicule commence par la transformation de la tôle en pièces de carrosserie. Afin de transformer la tôle en portes ou capots, les opérateurs utilisent des outils d'emboutissage installés dans le département d'emboutissage des usines véhicules. Mais, d'où viennent les outils d'emboutissage ? Pour une partie des véhicules fabriqués dans l'Alliance Renault - Nissan, depuis Matrite Dacia.

Le 20 juillet 2011, à Pitești, a eu lieu l'inauguration officielle de Matrite Dacia, la seule entité qui fabrique des outillages d'emboutissage du Groupe Renault au niveau mondial.

Depuis 2007, 30 millions d'euros ont été investis dans Matrite Dacia afin d'augmenter sa capacité de 7 fois : extension des bâtiments de 60%, achat d'équipements performants, le réaménagement du flux de production et la formation des employés. Ainsi, Matrite Dacia est parmi les sociétés de réalisation outillages les mieux équipées au niveau mondial et qui possède, en Roumanie, la seule presse de 2400 tonnes force.

« Dacia peut être fière d'avoir parmi ses filiales, la seule entité du Groupe Renault qui conçoit et fabrique des outillages d'emboutissage, avec comme clients les usines de l'Alliance Renault - Nissan. Matrite Dacia s'ajoute à la gamme de compétences nécessaires d'un constructeur automobile, depuis la conception de produits et processus spécifiques à l'industrie automobile, l'ingénierie et la conception des outillages d'emboutissage, la fabrication des véhicules et leur vente », a déclaré Jérôme Olive, Directeur Général, Automobile Dacia.

« Les employés de Matrite ont comme mission de concevoir les processus de fabrication, de réaliser les études, de fabriquer les outillages et d'en assurer la mise au point à l'aide des presses. Ils assurent aussi la mise en fonction des outillages dans les usines. Nous avons démarré en 2007 à partir d'une structure existante chez Dacia et grâce aux investissements et aux programmes de formation réalisés en interne et dans l'Alliance, nous avons réussi à évoluer pour passer de la fabrication des pièces de structure, peu exigeantes en termes de qualité, à la fabrication des pièces d'aspect comme les panneaux de portes ou les ailes. Ces pièces sont les plus difficiles à réaliser et elles exigent un niveau de qualité élevé » a déclaré Mostafa El-Mouatassim, Directeur Général, Matrite Dacia. Les usines de Roumanie, Maroc, Inde, Turquie, Slovaquie, Argentine, Brésil, France ou Espagne ont déjà reçu des outillages réalisés chez Matrite Dacia. En 2010, le chiffre d'affaire de Matrite Dacia a dépassé 7,5 millions euro, dont 90 % représente l'export.

Matrite Dacia en bref :

- Surface : plus de 17 000 m²
- Surface des ateliers : 9 000 m²
- 222 employés (dont 98% roumains)

Source URL:

<http://www.daciagroup.com/fr/presse/communique-de-presse/2011/matrite-dacia-la-seule-entit%C3%A9-du-groupe-renault-qui-fabrique-des>